

## Bedienungsanleitung & Pflegehinweise

Beartrails Wohnkabine

Version 1.2

Stand: 29.01.2026

Frank Sewert – Offroad & Outdoor

Beartrails Wohnkabine / Fahrzeugzubehör / Campingzubehör

---

### Inhaltsverzeichnis

Vorwort .....	3
Zweck des Dokuments .....	4
Bestimmungsgemäße Verwendung & Haftung .....	4
Geltungsbereich .....	5
Sicherheitshinweise – Allgemein .....	5
Hubdach .....	6
Eingangstür .....	7
Fahrdynamik .....	8
Elektrische Einrichtung .....	9
Wassersystem .....	9
Gasanlage .....	10
Kabine – Exterieur .....	11
Kabine – Interieur .....	11
Abmessungen der Wohnkabine .....	12
Weblinks .....	12
Impressionen .....	13

---

### Vorwort

Ich war schon eine ganze Zeit auf der Suche nach einer gemütlichen und robusten Wohnkabine. Sie sollte von innen ein Wohnzimmerfeeling und von außen einen kernigen Charakter vermitteln. Robust sollte sie sein und über genügend Platz- und Gewichtsreserven für Gepäck verfügen. Da ich keine der angebotenen Wohnkabinen für mich als passend empfand, blieb die Suche erfolglos.

Nach einer inspirierenden Begegnung mit einem Kunden, aus der sich im Laufe der Zeit eine intensive Freundschaft ergab, fing ich an, selbst eine Wohnkabine für mich zu bauen.

Manchmal kommt es anders als gedacht ...

Ein Gedanke kam auf:

„Dann bauen wir doch gleich eine mehr, die wir dann verkaufen ...“

Mittlerweile sind aus einer nun einige mehr geworden.

Wir bauen diese Kabinen mit hohen Ansprüchen, als wären sie für mich selbst. Es ist mir eine absolute Herzensangelegenheit geworden, die ich gerne mit jenen Menschen teile, die sich für eine Wohnkabine von uns entscheiden. Alle Mitarbeiter, die an diesen Kabinen arbeiten, tun das ebenso aus ganzem Herzen. Auch sie lieben, was sie tun, und identifizieren sich mit dem Produkt.

Den Prototypen, den ich lange Zeit fuhr und den wir ständig aktualisierten, habe ich fast ausschließlich alleine gebaut. Ein sehr guter Freund stand mir zur Seite und unterstützte mich in viel. Vieles habe ich mehrfach konstruiert, bis es meinen Ansprüchen gewachsen war. Sehr viel Zeit und Liebe sind in die Kabine geflossen – und dass man das merkt, bekommen wir regelmäßig von zufriedenen Kunden zurückgemeldet.

Ich habe vorher schon vieles ausprobiert: Wohnwagen, Kastenwagen, Dachzelt, großes Alkoven-Wohnmobil, Hardtop-Camping oder auch ein Wurfzelt. Meine persönliche eierlegende Wollmilchsau ist die Beartrails Kabine. Mir ist bewusst: Das muss nicht für jeden passen.

Doch eine Beartrails auf einem geeigneten Fahrzeug macht einfach Spaß und fühlt sich richtig gut an.

Eins noch: Offroadreisen sind Reisen, bei denen der Weg das Ziel ist. Und diesen Weg sollte man genießen. Wenn man am Zwischenstopp oder am Ziel angekommen ist, gibt es nichts Schöneres, als es sich in den eigenen vier Wänden gemütlich zu machen.

Deshalb: Es handelt sich um eine **Reisekabine** und **nicht um ein Rallyefahrzeug**.

Ich freue mich, wenn ich euch mit dieser Kabine dabei unterstützen kann, tolle Reisen zu machen und schöne Momente zu genießen.

**Frank Sewert**

---

## **Zweck des Dokuments**

Dieses Dokument soll die Benutzung der Wohnkabine erleichtern und bei aufkommenden Fragen Hilfestellung bieten.

Zusätzlich weist der Hersteller auf mögliche Gefahren bei der Benutzung der Kabine hin.

---

## **Bestimmungsgemäße Verwendung & Haftung**

### **Bestimmungsgemäße Verwendung**

Die Beartrails Wohnkabine ist ausschließlich zur Nutzung als mobile Reisekabine auf dafür geeigneten Fahrzeugen vorgesehen.

### **WARNUNG – Haftungsausschluss**

Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die entstehen durch:

- unsachgemäße Nutzung
- Missachtung dieser Bedienungsanleitung

- eigenmächtige Umbauten oder Anbauten
- Überladung oder falsche Gewichtsverteilung
- Nutzung außerhalb der technischen Spezifikationen

Die Verantwortung für den verkehrssicheren Zustand des Fahrzeugs liegt beim Fahrzeughalter.

### **ACHTUNG – Umbauten**

Eigenmächtige Veränderungen an der Kabine oder an tragenden Bauteilen führen zum Erlöschen von Gewährleistung und Haftung.

Umbauten sind ausschließlich nach vorheriger **schriftlicher Freigabe des Herstellers, Frank Sewert** zulässig.


---

### **Geltungsbereich**

Diese Bedienungsanleitung gilt für alle Beartrails Wohnkabinen der Firma Offroad Sewert, darunter:

- voll ausgestattete Kabinen
  - Teilausgestattete Kabinen
  - montierte Leerkabinen
  - Leerkabinen mit und ohne Fahrzeugmontage
- 

### **Sicherheitshinweise – Allgemein**

 Alle sicherheitsrelevanten Hinweise sind vor Nutzung der Wohnkabine sorgfältig zu lesen und einzuhalten.

 Warnaufkleber dürfen nicht entfernt werden.


 Es wird empfohlen, einen Feuerlöscher mitzuführen.


---


### **Hubdach**


#### **WARNUNG – Quetsch- und Verletzungsgefahr**

Beim Schließen des Hubdaches darf nicht zwischen Hubdach und Kabinenwand gegriffen werden.


 Beim Öffnen des Hubdaches ist ein Fenster oder die Tür vollständig zu öffnen, damit kein Unterdruck entsteht.


 Das Dach darf nicht unkontrolliert absinken.


 Schnee- und Eisflächen sind **vor Fahrtantritt** sowie **vor dem Anheben** des Daches vollständig zu entfernen.

 Die Hubhöhe beträgt ca. **1000 mm**. Für Sach- oder Personenschäden wird keine Haftung übernommen.

 Das Dach ist **nicht begehbar**. Bruch,- und Einsturzgefahr.

 Bei Starkregen ( $> 15 \text{ l/m}^2/\text{h}$ ), Wind ab 4 Bft (20 km/h), Schneefall oder Hagel ist das Hubdach geschlossen zu halten.

 Bei geöffnetem Hubdach darf das Fahrzeug nicht bewegt werden.

 Dichtungsband jährlich pflegen, Scharniere jährlich mit **15 Nm** prüfen.


 Gasdruckdämpfer sind wartungsfrei, Sichtkontrolle empfohlen.

---

## Eingangstür

 **Verletzungs-, Stolper- und Sturzgefahr** beim Ein- und Aussteigen.

 Rückwärts aussteigen, mit beiden Händen festhalten.

 Abstand zur letzten Stufe kann je nach Fahrzeughöhe variieren.

 Quetschgefahr an der Trittstufe – Schwenkbereich freihalten.

 Tür bei Wind festhalten.

---


## Fahrdynamik


 Geändertes Fahrverhalten durch Schwerpunkt, Höhe und Seitenfläche.

 Höchstgeschwindigkeit: **max. 120 km/h**.

 Erhöhter Kraftstoffverbrauch möglich.


 Fahrwerksanpassung wird empfohlen.

 Zulässiges Gesamtgewicht darf nicht überschritten werden.


 PDC-Sensoren nur eingeschränkt nutzbar.

---

## Elektrische Einrichtung

 Arbeiten nur durch fachkundiges Personal.


 Sicherungen nur mit gleicher Kenngröße ersetzen – **Brandgefahr**.

 Sicherungsauslösungen dürfen nicht ohne Ursachenprüfung behoben werden.

---

## Wassersystem

 System nach jedem Befüllen auf Dichtigkeit prüfen.

 Bei Frost vollständig entleeren.

 Reinigung bei längerem Nichtgebrauch empfohlen.

---

## Gasanlage

- ⚠️ Betrieb nur im Stillstand.
  - ⚠️ Gasflasche vor Fahrtantritt schließen.
  - ! Ausreichende Belüftung sicherstellen.
  - ℹ️ Gaswarnmelder für CO/LPG wird empfohlen.
- 

## Kabine – Exterieur

- ⚠️ Bohrungen und Anbauten nur nach schriftlicher Herstellerfreigabe.
  - ! Airlineschienen max. **20 kg statisch pro Schiene**.
- 

## Kabine – Interieur

- ⚠️ **Erstickungsgefahr** bei geschlossenen Fenstern ohne Zwangsbelüftung.
  - ⚠️ Offenes Feuer verboten – **Brandgefahr**.
  - ! Technikraum nicht als Stauraum nutzen.
- 

## Abmessungen der Wohnkabine

(Orientierungswerte, abhängig vom Typ)

- Hubdachlänge: 2500–3000 mm
  - Wohnfläche: 1500–3000 mm
  - Alkoven: 300–1000 mm
  - Breite: 1900–2000 mm
  - Höhe geschlossen: 1400–1800 mm
  - Hubhöhe: ca. 1000 mm
- 

## Weblinks

- <https://www.fs-offroad.de/>
- <https://www.thule.com/de-de/>
- <https://www.roega.de/>
- <https://www.dometic.com/de>
- <https://delta4x4.com/produkte/offroad-felgen/>

- <https://www.victronenergy.de/>
  - <https://www.buettner-elektronik.de/home.html>
  - <https://www.frankana.de/de/>
  - <https://www.platten-laden.com/>
- 

## **Impressionen**

(Bildmaterial)

---

**Das gesamte Sewert-Team wünscht viel Freude auf der Reise  
und freut sich über euren Besuch auf YouTube: @offroadfrank**